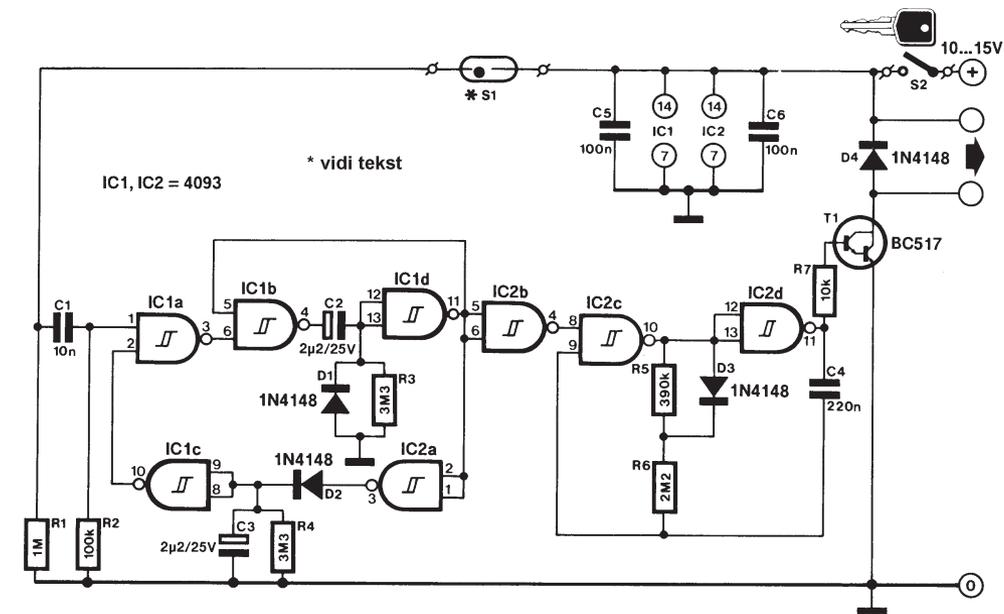


Alarm za motorcikle

Ne samo automobili, već i motorcikl postaju sve više predmet interesovanja lopova. Oni su manji i lakši, pa se još lakše krađu od automobila. Zaštita je znači potrebna, a šta je bolja zaštita od alarmnog sistema u samogradnji?

Kolo se sastoji od senzora pokreta, sirene ili glasnog piezo-pretvarača i elektronike koja obrađuje izlaz iz senzora i uključuje sirenu. Senzor pokreta je živini prekidač (S1) koji se montira tako da je pri parkiranom biciklu otvoren, a zatvara se kada se motocikl dovede u vertikalni položaj. Živin prekidač je preko C1, R1 i R2 priključen na NI-kolo. U stanju mirovanja ulazni pin 1 je preko R2 na masi. Kada prekidač zatvori, impuls stiže do NI-kola, pa se na izlazu javlja negativna ivica koja trigeruje monostabilni multivibrator



IC1b i IC1d, čije je MMV vreme određeno sa C2 i R3.

MMV impuls startuje astabilni multivibrator (IC2c i IC2d), koji pokreće Darlington T1 koji sa svoje strane pokreće sirenu.

MMV impuls takođe dolazi i do kola za kašnjenje

IC2a/IC1c, koje obezbeđuje da se kolo po isteku MMV vremena ne može odmah opet trigerovati. Tek po isteku tog novog vremena kašnjenja alarm je opet spreman. Potrošnja struje u stanju nadgledanja je samo nekoliko μA , u slučaju aktiviranog alarma teče naravno veća struja u zavisnosti

od vrste signalizatora. Kolo može da upravlja malim relejem na čiji izlaz možemo staviti veći potrošač (npr. sirenu). Ako se upotrebi piezo-pretvarač na izlaze treba staviti otpornost od 1k. 12V-piezo pretvarač priključuje se između kolektora i mase.