

1.3 VIŠEBRZINSKI MOTORI

Standardna izvedba

Serijske i veličine:	5AZ 56-160 u siluminom, tlačno lijevanom orebrenom kućištu s odlivenim nogama 7AZ 132-280 u orebrenom kućištu od sivog lijeva s montažnim nogama Višebrzinski motori : - za konstantni protumoment serija AZP - za primjenu u ventilaciji serija AZPV
Broj polova:	a) 4/2, 8/4, 12/6 u Dahlander spoju s jednim namotom b) 6/4, 8/6, 6/2, 8/2 s dva odvojena namota c) 8/4/2, 6/4/2, 8/6/4 s dva odvojena namota (jedan u Dahlander spoju)
Oblici ugradnje :	IMB3, B5, B35, B14 i B34 (dva posljednja do uključivo veličine 132)
Priključni ormarić:	metalni, gledano sa strane pogonskog vratila u oblicima IM B3, B35 i B34 smješten gore uvodnice i čepovi sa „M“ navojem prema tehničkim razjašnjenjima
Vrsta pogona:	S1; (za okolinu -20°C do + 40°C i postav do 1000 m nm.)
Napon i frekvencija:	230/400V ± 10% Δ/Y (do 2,2 kW), 400/690V ± 10% Δ/Y (od 3 kW) i 50Hz;
Iskoristivost:	u klasi EFF1/EFF2 prema EU/CEMEP sporazumu
Stupanj zaštite:	IP55
Klasa izolacije:	F (zagrijavanje u B, žica u klasi H i C)
Ton boje:	RAL 5010

Sheme spajanja

TROFAZNI DVOBRZINSKI MOTORI S JEDNIM NAMOTOM

	NIŽA BRZINA	VIŠA BRZINA
DAHLANDER SPOJ D/YY - KONSTANTNI MOMENT NA OBJE BRZINE		
DAHLANDER SPOJ Y/YY - VENTILATORSKA KARAKTERISTIKA MOMENTA		
HEMA PRIKLJUČKA NA MREŽU		

TROFAZNI DVOBRZINSKI MOTORI S DVA ODVOJENA NAMOTA

	NIŽA BRZINA	VIŠA BRZINA
DVA ODVOJENA NAMOTA Y/Y		
HEMA PRIKLJUČKA NA MREŽU		