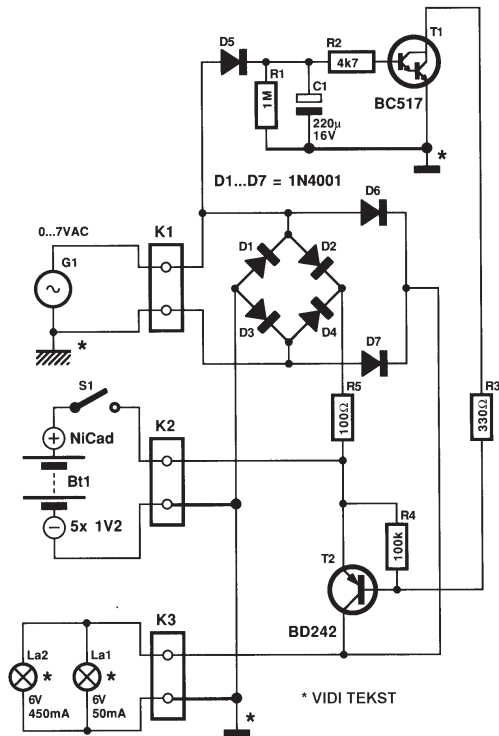


Sigurnosno svetlo za bicikl

Kolo na slici 1 obezbeđuje da svetlo na biciklu još svetli kada bicikl već stoji i dinamo ne daje više energiju. Uslov za pravilno funkcionisanje: ili dinamo ili lampe ne smeju biti povezane sa ramom bicikle, znači potreban je zaseban vod za masu. Razlog tome je Grecoov spoj D1...D4, koji naizmenični napon iz trafoa pretvara u "lebdeći" jednosmerni napon.

Grecoov spoj preko R5 tokom vožnje obezbeđuje struju punjenja za NiCd akumulatore. D1, D3, D6 i D7 predstavljaju drugi Grecoov spoj preko koga se lampe direktno napajaju kad je napon na dinamuu dovoljno visok.



Tokom vožnje C1 se puni preko D5. Usled toga vodi T1, a T2 može da vodi i onda kada je napon na dinamuu suviše nizak. Tada se lampe snabdevaju iz NiCd-ćelija. Kada napon na dinamuu padne na nulu, znači kada bicikla stane, C1 se više ne puni. Umesto toga on se prazni preko R1. Posle oko pola minuta T1 se polako koči i lampa se lagano gasi. Prekidač S1 se čini nepotrebnim, ali on posle vožnje sprečava pražnjenje akumulatora preko kola. Kome je trajanje osvetljenosti lampe po zaustavljanju bicikla suviše kratko, može povećati C1.