

Automat za svetlo automobila

Kod nekih novijih modela automobila svetlo se automatski pali kada se startuje motor, a ne tek kada motor zaista proradi. Kolo sa slike 1 sprečava uključenje lampi pri startovanju motora i time nepotrebno opterećenje akumulatora, i pali lampe tek nakon što motor proradi. Važna komponenta je optokapler, koji je ulaznoj strani paralelno spojen sa "neutral"-lampom, koja

svetli samo onda kada se menjač nalazi u praznom hodu. Tek kada se ubaci u neku brzinu kontrolna lampica "neutral" se gasi. Sve dok La1 svetli, to čine i D1 i LED u optokapleru. Optotranzistor provede i spušta gejt tiristora Th1 na masu, tako da je Th1 zakočen a relej opušten. Svetlo automobila ostaje ugašeno, akumulator je kompletno na raspolaganju elektro-pokretaču.

